

CENTRO
ÉCLAIRAGE DE SECOURS INTELLIGENT À COMMANDE CENTRALISÉE
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

TABLER DES MATIERES

1. INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

2. EXIGENCES ET LIMITATIONS DU SYSTÈME

3. ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU BOÎTIER

3.1	INSTALLATION DU BOÎTIER PRINCIPAL	.....	3
3.2	INSTALLATION DU BOÎTIER DU TRANSFORMATEUR	.....	4
3.3.	INSTALLATION DE L'APPAREIL	.....	4

4. CÂBLAGE ET CONNEXIONS DU SYSTÈME

4.1	CÂBLAGE DU SYSTÈME ET DE L'APPAREIL	.....	5
4.2	CÂBLAGE DE L'UNITÉ DE BATTERIE	.....	6
4.3	CÂBLAGE DE PLUSIEURS UNITÉS DE BATTERIE	.....	7

INSTALLATION DU SYSTÈME

1. Informations de sécurité

1. Ne laissez pas les cordons d'alimentation toucher des surfaces chaudes.
2. Ne pas installer près des chauffages à gaz ou électriques.
3. L'utilisation d'équipements accessoires non recommandés par le fabricant peut créer une situation dangereuse et annuler la garantie de l'unité.
4. N'utilisez pas cet équipement pour autre chose que son usage prévu.
5. L'entretien de cet équipement doit être effectué par un personnel de service qualifié.
6. À considérer en fin d'utilisation, en fonction de l'application.

2. Exigences et limitations du système

Notez que le système a des exigences et des limitations spécifiques qui doivent être respectées pour qu'il fonctionne comme prévu. Sinon, le système détectera cela comme un problème et devra être ajusté correctement avant la mise en service.

- Entrée 120/277/347 VAC.
- Charge maximale de 144W répartie sur 6 entrées (canaux).
 - Peut être étendue à 180W avec un pack de batteries supplémentaire.
- Chaque canal ne peut pas dépasser une charge de 54W ou 20 dispositifs.

3. Assemblage et installation du boîtier

3.1 Installation du boîtier principal

Le boîtier comporte des trous de montage à l'arrière pour fixer le système à un mur ou à des cadres de base spéciaux. Les trous doivent être percés en fonction des écarts indiqués à la **Figure 1.1**. Utilisez des fixations et des vis adaptées à l'état du mur ou de la sous-structure, ainsi qu'au poids du système.

Si votre système est équipé d'un pack de batteries supplémentaire, le boîtier du pack de batteries sera monté directement en dessous de l'unité de batterie. Voir la **Figure 1.1** pour référence.

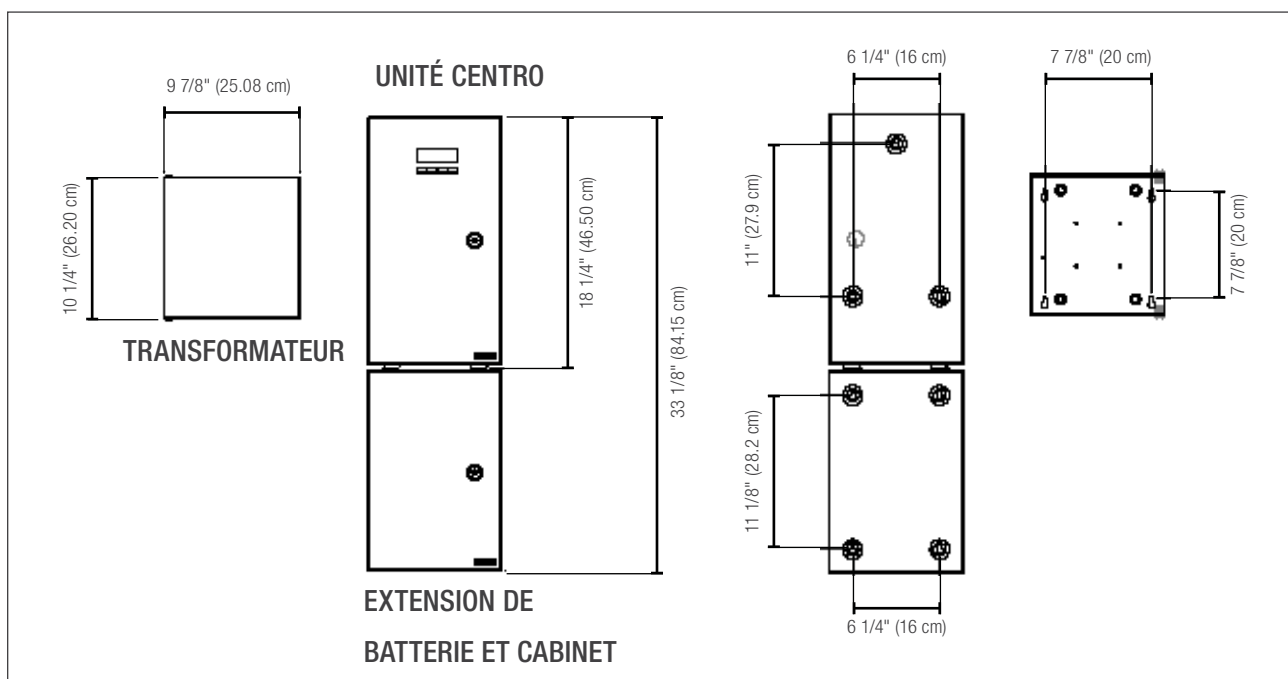


Figure 1.1

3.2 Installation du boîtier du transformateur

Cette unité de batterie est livrée avec un transformateur séparé. Le boîtier du transformateur doit être installé à proximité des unités de batterie, mais doit être à au moins 6 pouces (15 cm) des unités de batterie ou d'autres équipements électriques.

3.3 Installation de l'appareil

Il n'y a pas de changement dans l'installation des panneaux et des télécommandes compatibles avec ce système, à l'exception de l'exigence unique de câblage DC pour les panneaux au lieu du câblage AC et DC. Pour cette raison, vous pouvez vous référer à la feuille d'instructions d'installation fournie avec chacun des panneaux et télécommandes compatibles.

IMPORTANT : Des tableaux pour chaque élément seront fournis à la personne en charge du projet. Ces tableaux doivent être correctement remplis afin de simplifier le processus de mise en service. (Voir **Figure 1.2**) Chaque dispositif a un identifiant unique (ID#) qui doit être associé à son emplacement. Plus ces emplacements sont précis, plus il sera facile de procéder à la mise en service et aux maintenances futures. Notez que l'« identifiant unique du pilote » sera déjà renseigné, seul l'emplacement d'installation doit être ajouté.

CORRELATION TABLE	
ORDER: _____	
MATERIAL: _____	
Order QTY: _____	
DRIVER UNIQUE ID	INSTALLATION LOCATION

Figure 1.2

4. Câblage et connexions du système

4.1 Câblage du système et de l'appareil

Vous pouvez vous référer à la **Figure 2.1** pour le câblage du système et des dispositifs. Veuillez effectuer les connexions appropriées entre l'alimentation AC entrante et le transformateur en fonction de votre tension d'entrée. Vous pouvez consulter les informations de câblage sur le transformateur pour ces connexions.

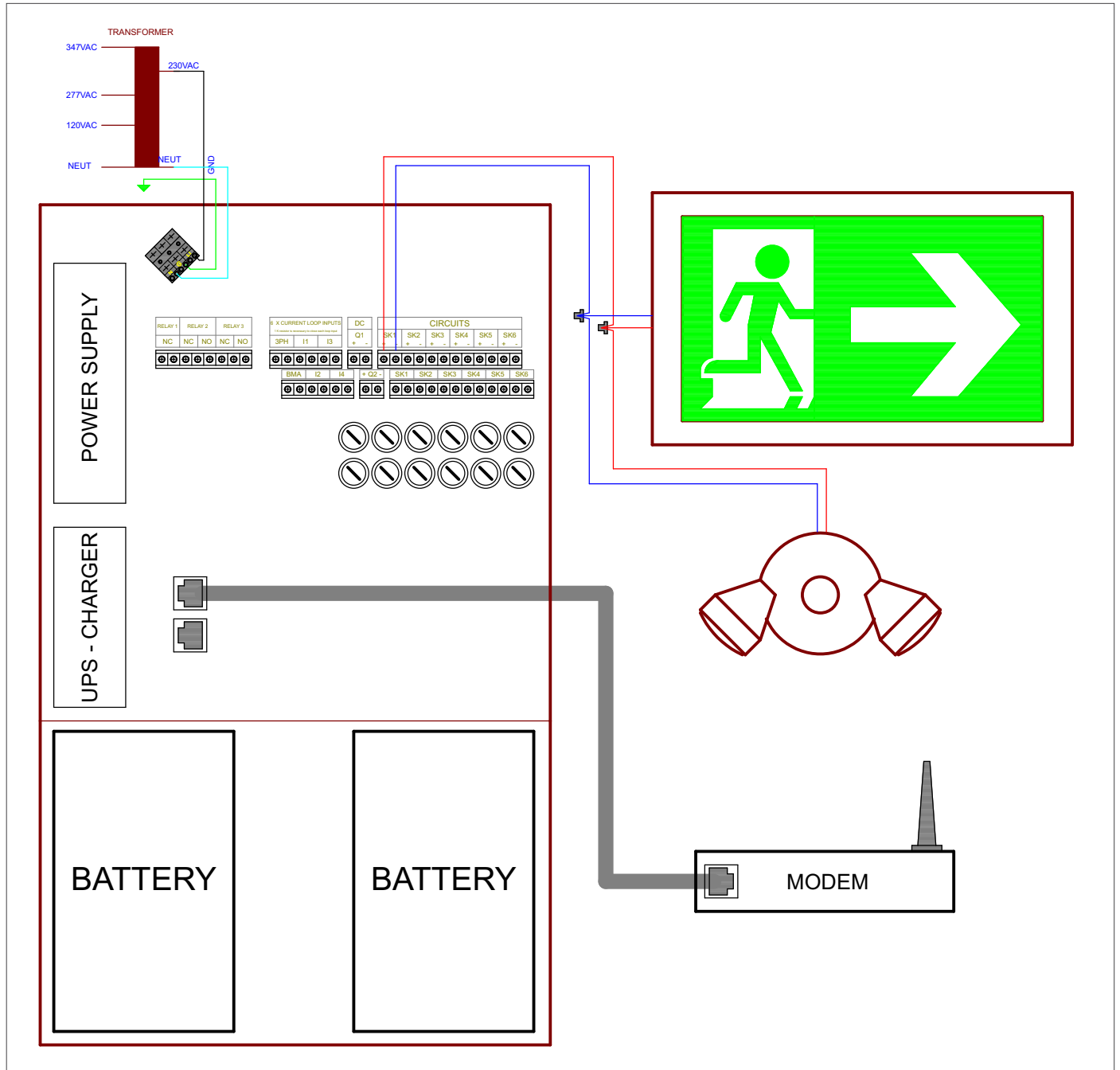


Figure 2.1

4.2 Câblage de l'unité à batterie

- A. Avant de procéder au câblage de l'unité de batterie, assurez-vous que la boîte du transformateur est hors tension ou temporairement déconnectée.
- B. Insérez les fils du circuit électrique à travers les trous situés en haut du boîtier. Ensuite, connectez chaque circuit électrique de EC1 à EC6. (veuillez vous référer au point **#1** de la **Figure 2.2**) Note¹ : Les blocs de jonction acceptent des fils de 18AWG à 14AWG, pour les fils de calibre 12AWG ou 10AWG, des réducteurs de calibre sont inclus avec le système.
- C. Connectez le connecteur de la batterie. (veuillez vous référer au point **#2** de la **Figure 2.2**)
- D. Connectez le port Ethernet dans le connecteur RJ45 Port 1. (veuillez vous référer au point **#3** de la **Figure 2.2**)
- E. Pour une application spécifique, des sorties relais sont nécessaires. Si des sorties relais sont requises, procédez à la connexion. Notez que le relais 1 est normalement ouvert; les relais 2 et 3 sont des commutateurs. (veuillez vous référer au point **#4** de la **Figure 2.2**)
- F. Pour une application spécifique, des interrupteurs sont nécessaires. Si des interrupteurs sont utilisés, procédez à la connexion en utilisant I1 à I4. (veuillez vous référer au point **#5** de la **Figure 2.2**)
- G. Connectez le cordon d'alimentation principal de la boîte du transformateur. (veuillez vous référer au point **#6** de la **Figure 2.2**)

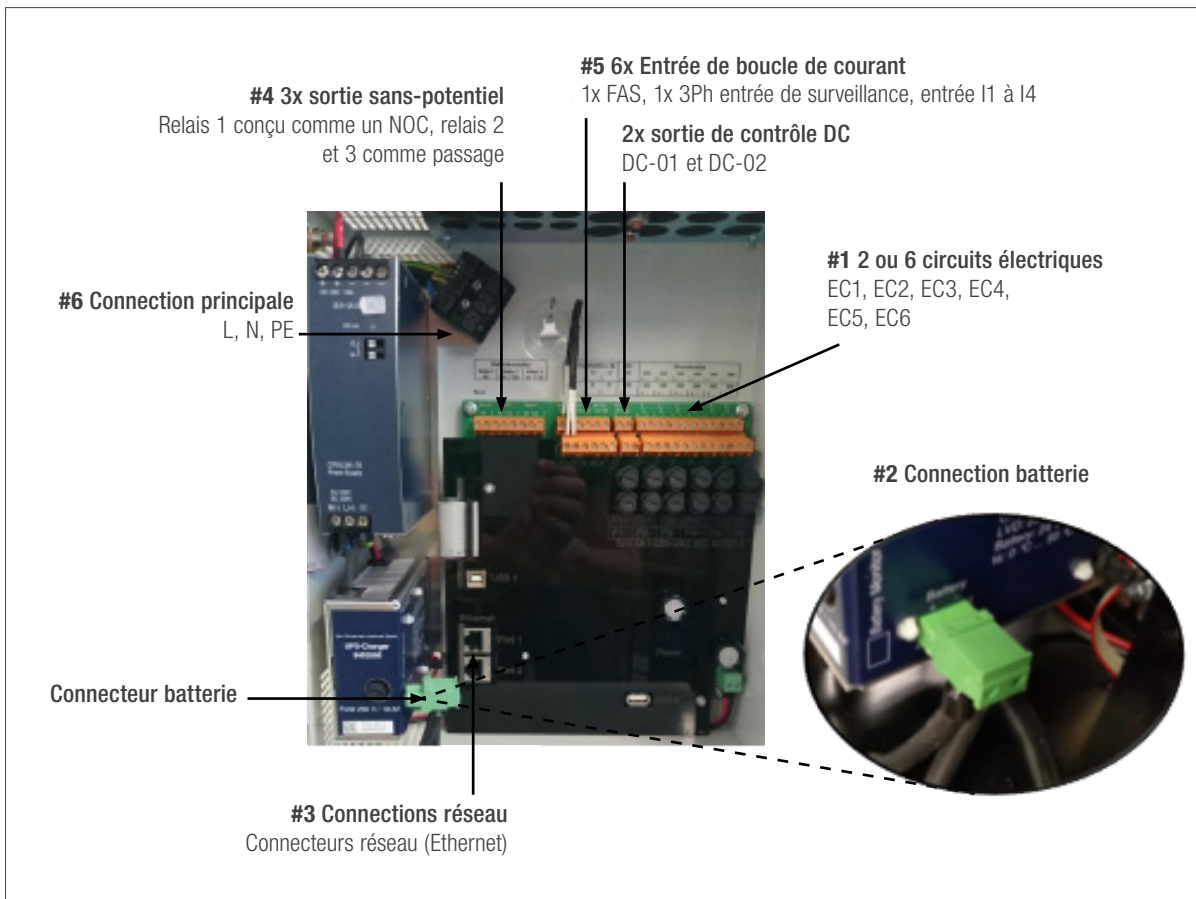


Figure 2.2

4.3 Câblage de plusieurs unités de batterie

Pour les configurations de plusieurs unités de batterie, vous pouvez chaîner en série leurs ports Ethernet comme indiqué sur la **Figure 2.3**.

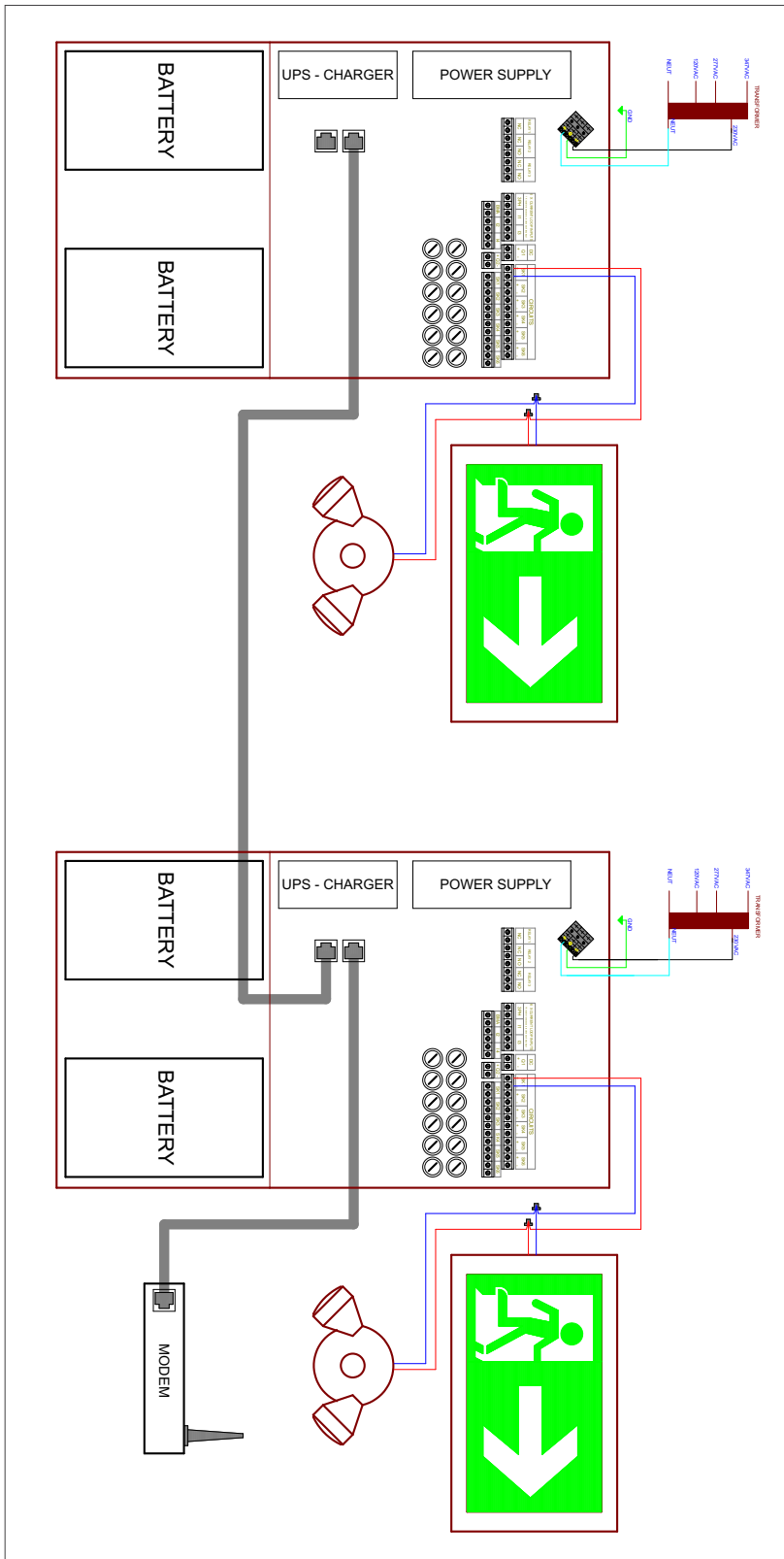


Figure 2.3