



INSTRUCTIONS

MESURES DE PROTECTION IMPORTANTES

Toujours prendre les précautions d'usage pour employer un équipement électrique, notamment les mesures suivantes :

1. **VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT ET OBSERVER TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ.**
2. Toujours débrancher l'unité de l'alimentation électrique avant l'entretien ou une réparation.
3. Ne pas utiliser cet appareil à l'extérieur.
4. Ne pas laisser le cordon entrer en contact avec une surface chaude. Ne pas installer près d'un chauffage au gaz ou électrique.
5. Faire preuve de prudence lors de l'entretien des batteries. L'acide des batteries peut causer des brûlures à la peau et aux yeux. En cas de contact cutané ou oculaire avec de l'acide, rincer immédiatement avec de l'eau douce et contacter un médecin.
6. L'équipement doit être installé dans un endroit et à une hauteur où il ne sera pas soumis à un usage intempestif par un personnel non autorisé.
7. L'usage de tout appareil auxiliaire non recommandé par BeLuce Canada Inc. peut causer une condition non sécuritaire et annulera la garantie de l'unité.
8. Ne pas employer cet équipement pour un usage autre que celui prévu.
9. La maintenance de cet équipement doit être effectuée par le personnel de maintenance qualifié.
10. **VEUILLEZ CONSERVER CES INSTRUCTIONS !**

INSTALLATION

Installation - T-bar encastré :

1. Acheminer jusqu'à la boîte de jonction des fils d'alimentation C.A. non commutée 24 heures d'une tension approuvée (fourni par d'autres). Élargir le câblage à partir de la boîte de jonction à l'emplacement où l'appareil est installé. Laisser au moins huit (8) po de fil lâche. Le circuit ne doit pas être sous tension à ce moment.
2. Enlever le groupe couvercle/enseigne de sortie en saisissant le boîtier arrière et en tirant sur le couvercle pour exposer les deux (2) ressorts à tension (Figure 1). Décrocher les ressorts des languettes situées à l'intérieur du boîtier arrière pour dégager et enlever le groupe couvercle/enseigne de sortie. Utilisez la boîte arrière de la position de la marque de montage au plafond et trou découpé pour encastrer.
3. Unité est fournie avec électrique débouchures estampillé sur le côté de l'armoire. Assommer le trou (s) approprié et apporter fils à travers le trou (s) dans l'armoire. Attacher les fils du circuit de l'armoire avec un connecteur approuvé (non fourni).
4. Monter l'unité solidement en place. Ne comptez pas sur le plafond canal / grille suspendue (T-bar) comme le seul support de l'unité. Il existe deux trous de la chaîne de montage prévus de chaque côté de la partie supérieure de l'appareil. Chaîne ou le câble de montage doivent être fixés par ces trous et puis à un montage sûr au-dessus du plafond suspendu (Figure 2).
5. Effectuer les raccordements appropriés entre l'alimentation secteur et le transformateur de l'unité selon le schéma fourni (Figure 3). **Isoler tout fil électrique non utilisé !** Connectez sol pour fil de terre vert fourni conformément aux codes locaux. Remonter toutes les connexions et les connecteurs métalliques. **MISE EN GARDE ! Omettre d'isoler un fil non utilisé peut entraîner un risque de choc électrique, une condition non sécuritaire et une défaillance de l'équipement.**
6. Dérouler le ou les fils de la borne positive (+) de la batterie et effectuer la connexion au connecteur de la borne positive sur la carte de circuit imprimé (Figure 4).
7. Retirer le sac de plastique entourant la sortie et mettre les gants en plastique situées à l'intérieur du sac avant de manipuler le signe directement (pour protéger contre les taches et frottis).
8. Retirer chevrons / flèches directionnelles inclus dans le sac et ajouter le signe en fonction de votre installation. Les chevrons peuvent être décollés du papier support et seront auto-adhérent à l'enseigne. Voir Chevron Modèle placement.
9. Tenir l'ensemble couvercle / sortie jusqu'à la boîte arrière installé et accrocher l'une des sources de tension dans l'un des onglets internes (Figure 5).
10. Plug (2) douilles de lampes dans la lampe (figure 4).
11. Branchez le connecteur mâle en ligne féminine (figure 4).
12. Faites passer les câbles et fixer en place.
13. Accrocher l'autre ressort à tension dans la languette restante et pousser le montage dans le boîtier jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté.
14. Orienter les phares/têtes de manière à procurer la meilleure distribution lumineuse en desserrant les vis de réglage des têtes pour ajuster l'angle et la rotule. Pivoter manuellement la tête à la position voulue, puis serrer les vis de réglage pour bloquer en position.

MISE EN GARDE

Cet équipement est fourni muni d'un circuit de protection sophistiqué contre une décharge profonde ou totale de la batterie une fois son rendement utile épuisé. Après l'installation ou une panne de courant, permettre un temps de recharge de 24 heures avant de procéder à un test à pleine charge.

--- CHEVRON MODÈLE DE PLACEMENT ---

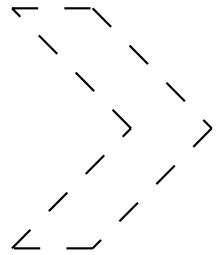
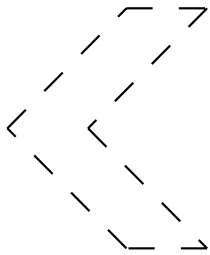
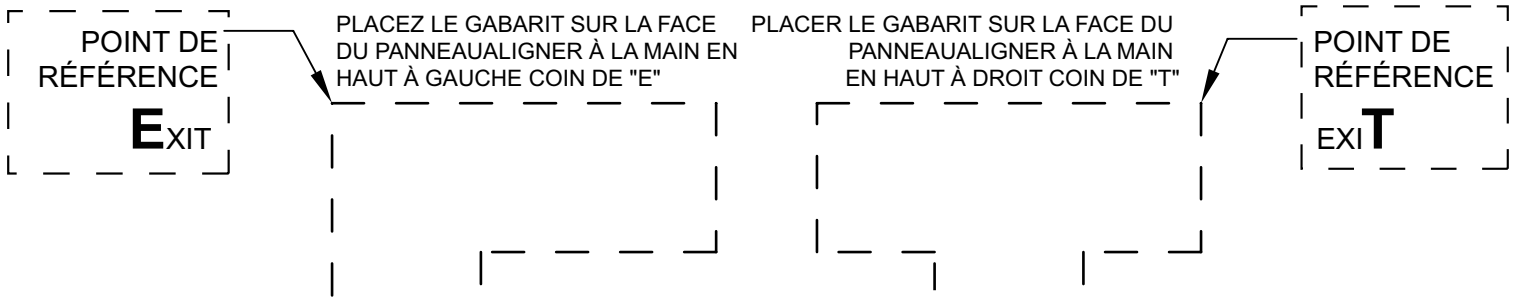
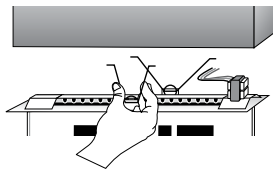


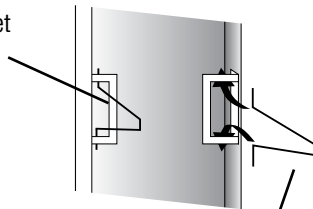
Figure 1



Pressez tension Clip à ressort Ensemble pour retirer / installer la couverture Assemblée Quitter

Figure 2

Clip à ressort
Installé dans l'onglet



Insérer / Supprimer un côté du clip dans l'onglet Puis Insérer / Supprimer de l'autre côté

Figure 3

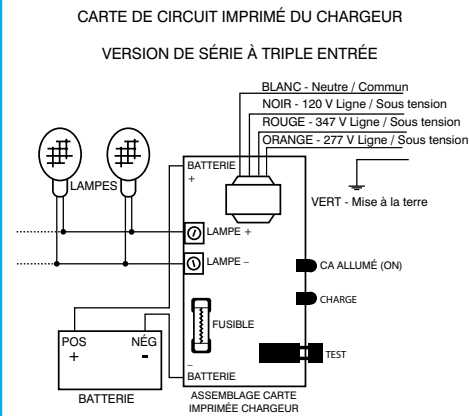
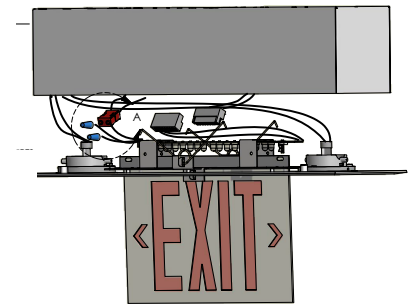


Figure 4



FUNCTIONNEMENT

1. Pour effectuer un test, appuyer sur le bouton TEST. La lampe témoin de charge s'éteindra et les lampes C.C. s'allumeront.
2. Relâcher le bouton TEST. Les lampes C.C. s'éteindront et la lampe témoin de charge s'allumera.
3. Une lampe témoin d'une forte luminosité indique un taux de charge élevé. Une fois que la batterie a atteint sa pleine charge, la lampe témoin s'éteindra. En mode de fonctionnement normal, la lampe témoin de charge élevée s'éteindra et s'allumera de manière intermittente pendant que l'unité est en mode de veille (présence de l'alimentation secteur régulière en C.A.), le taux de charge étant variable pour une charge de batterie optimale constante.

ENTRETIEN

1. Le Code exige que l'équipement soit soumis à un test tous les 30 jours durant 30 secondes et qu'un registre soit tenu à cet effet. De plus, l'équipement doit être soumis à un test annuel d'une durée prévue par le Code. La batterie de l'unité doit être remplacée ou l'équipement doit être réparé si l'unité ne fonctionne pas comme prévu durant toute la durée du test. Un registre consigné doit être tenu sur les résultats des tests et toutes les réparations. BeLuce Canada Inc. recommande fortement la conformité à toutes les exigences du Code.
2. Les lampes sont mentionnés lorsqu'il est utilisé selon les instructions fournies avec l'appareil sont conformes aux exigences de la norme CSA C22.2, n ° 141 - Unité équipement pour l'éclairage d'urgence.
3. Nettoyer régulièrement la lentille.

NOTE: L'entretien et la réparation doivent être effectués par un personnel d'entretien qualifié. L'usage de pièces de rechange provenant d'un autre fabricant que BeLuce Canada Inc. peut causer une défaillance prématurée de l'équipement et annulera toute garantie.

GUIDE DE DÉPANNAGE

LES PHARES DE SECOURS NE S'ALLUMENT PAS

Lampe témoin éteinte avant le test...

1. Vérifier l'alimentation C.A. - s'assurer d'une alimentation C.A. de l'unité sur 24 h (non commutée).
2. L'alimentation C.A. est adéquate et la lampe témoin est éteinte, replacer le groupe carte de circuit imprimé.

Lampe témoin allumée avant le test

3. Soit que la sortie soit en état de court-circuit ou surcharge, ou la batterie n'est pas branchée.
4. La batterie est profondément déchargée. Allouer une période de charge de 24 heures, puis soumettre à un nouveau test. NOTE : Ceci pourrait être le résultat d'une alimentation C.A. commutée à l'unité (qui aurait été coupée à un certain moment), d'une batterie dont un élément a été court-circuité, d'une vieille batterie ou qui a été déchargée en raison d'une panne de courant prolongée et qui n'est pas complètement rechargée.

LES PHARES DE SECOURS S'ALLUMENT À FAIBLE LUMINOSITÉ APRÈS AVOIR APPUYÉ SUR LE BOUTON TEST

La batterie est déchargée – permettre la charge de l'unité durant 24 heures, puis effectuer un autre test. Si la luminosité des phares reste faible, vérifier si le fonctionnement du chargeur est adéquat. Si le chargeur fonctionne normalement, remplacer la batterie.

LES PHARES DE SECOURS S'ALLUMENT LORSQUE LA BATTERIE EST CONNECTÉE AU DÉBUT

La batterie peut avoir été branchée en inversant la polarité. Vérifier les connexions. Connecter le conducteur positif à la borne positive de la batterie et le conducteur négatif à la batterie négative de la batterie. Les lampes devraient alors s'éteindre et la lampe témoin de la charge devrait s'allumer lorsque l'alimentation en C.A. est appliquée.

LES PHARES DE SECOURS S'ALLUMENT À FAIBLE LUMINOSITÉ LORSQUE L'UNITÉ EST ALIMENTÉE PAR LE C.A. DU SECTEUR

Vérifier la tension et les connexions de l'alimentation en C.A. Cet équipement de secours est muni d'une protection en cas de baisse de tension. L'alimentation C.A. doit être au moins 80 % de la valeur nominale (96 V pour une alimentation secteur de 120 V) pour que l'équipement fonctionne normalement. À une tension d'alimentation inférieure, les phares de secours commenceront à produire une faible luminosité jusqu'à ce que la tension baisse sous le seuil « d'allumage ». NOTE: Cette condition peut aussi être causée en connectant par erreur une ligne d'alimentation 120 V au conducteur 347 V du transformateur.

VEUILLEZ CONSERVER CES INSTRUCTIONS



INSTRUCTIONS

MESURES DE PROTECTION IMPORTANTES

Toujours prendre les précautions d'usage pour employer un équipement électrique, notamment les mesures suivantes :

1. **VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT ET OBSERVER TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ.**
2. Toujours débrancher l'unité de l'alimentation électrique avant l'entretien ou une réparation.
3. Ne pas utiliser cet appareil à l'extérieur.
4. Ne pas laisser le cordon entrer en contact avec une surface chaude. Ne pas installer près d'un chauffage au gaz ou électrique.
5. Faire preuve de prudence lors de l'entretien des batteries. L'acide des batteries peut causer des brûlures à la peau et aux yeux. En cas de contact cutané ou oculaire avec de l'acide, rincer immédiatement avec de l'eau douce et contacter un médecin.
6. L'équipement doit être installé dans un endroit et à une hauteur où il ne sera pas soumis à un usage intempestif par un personnel non autorisé.
7. L'usage de tout appareil auxiliaire non recommandé par BeLuce Canada Inc. peut causer une condition non sécuritaire et annulera la garantie de l'unité.
8. Ne pas employer cet équipement pour un usage autre que celui prévu.
9. La maintenance de cet équipement doit être effectuée par le personnel de maintenance qualifié.
10. **VEUILLEZ CONSERVER CES INSTRUCTIONS !**

INSTALLATION

Installation - Montage Surface :

1. Acheminer jusqu'à la boîte de jonction des fils d'alimentation C.A. non commutée 24 heures d'une tension approuvée (fourni par d'autres). Elargir le câblage à partir de la boîte de jonction à l'emplacement où l'appareil est installé. Laisser au moins huit (8) po de fil lâche. Le circuit ne doit pas être sous tension à ce moment.
2. Enlever le groupe couvercle/enseigne de sortie en saisissant le boîtier arrière et en tirant sur le couvercle pour exposer les deux (2) ressorts à tension (Figure 1). Décrocher les ressorts des languettes situées à l'intérieur du boîtier arrière pour dégager et enlever le groupe couvercle/enseigne de sortie. Utilisez la boîte arrière de la position de la marque de montage au plafond et trou découpé pour encastrement.
3. Unité est fournie avec électrique débouchures estampillé sur le haut de l'armoire. Assommer le trou (s) approprié et apporter fils à travers le trou (s) dans l'armoire.
4. Monter l'unité solidement à boîte de jonction.
5. Effectuer les raccordements appropriés entre l'alimentation secteur et le transformateur de l'unité selon le schéma fourni (Figure 2). **Isoler tout fil électrique non utilisé !** Connectez sol pour fil de terre vert fourni conformément aux codes locaux. Remonter toutes les connexions et les connecteurs métalliques. **MISE EN GARDE ! Omettre d'isoler un fil non utilisé peut entraîner un risque de choc électrique, une condition non sécuritaire et une défaillance de l'équipement.**
6. Dérouler le ou les fils de la borne positive (+) de la batterie et effectuer la connexion au connecteur de la borne positive sur la carte de circuit imprimé (Figure 3).
7. Retirer le sac de plastique entourant la sortie et mettre les gants en plastique situées à l'intérieur du sac avant de manipuler le signe directement (pour protéger contre les taches et frottis).
8. Retirer chevrons / flèches directionnelles inclus dans le sac et ajouter le signe en fonction de votre installation. Les chevrons peuvent être décollés du papier support et seront auto-adhérent à l'enseigne. Voir Chevron Modèle placement.
9. Tenir l'ensemble couvercle / sortie jusqu'à la boîte arrière installé et accrocher l'une des sources de tension dans l'un des onglets internes (Figure 4).
10. Plug (2) douilles de lampes dans la lampe (Figure 3).
11. Branchez le connecteur mâle en ligne féminine (Figure 4).
12. Faites passer les câbles et fixer en place.
13. Accrocher l'autre ressort à tension dans la languette restante et pousser le montage dans le boîtier jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté.
14. Orienter les phares/têtes de manière à procurer la meilleure distribution lumineuse en desserrant les vis de réglage des têtes pour ajuster l'angle et la rotule. Pivoter manuellement la tête à la position voulue, puis serrer les vis de réglage pour bloquer en position.

MISE EN GARDE

Cet équipement est fourni muni d'un circuit de protection sophistiqué contre une décharge profonde ou totale de la batterie une fois son rendement utile épuisé. Après l'installation ou une panne de courant, permettre un temps de recharge de 24 heures avant de procéder à un test à pleine charge.

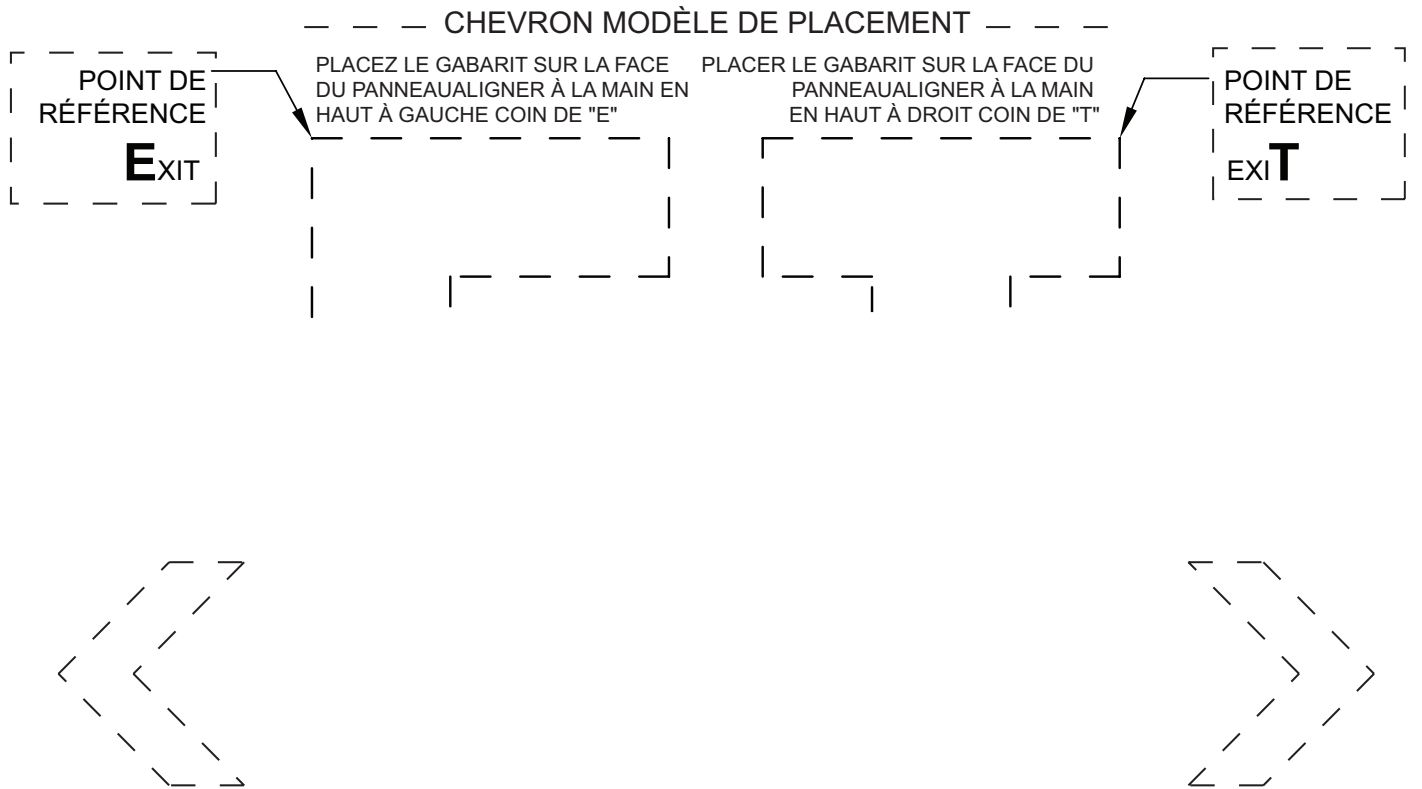
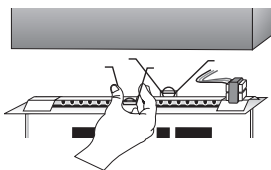


Figure 1



Pressez tension Clip à ressort Ensemble pour retirer / installer la couverture Assemblée Quitter

Figure 2

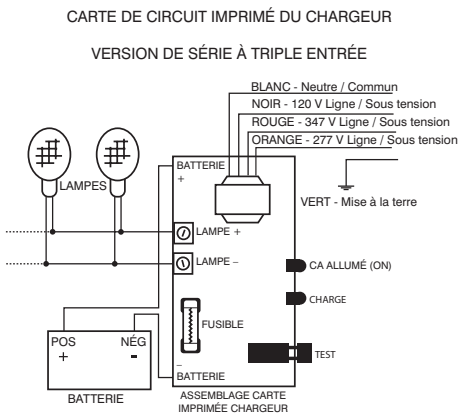


Figure 3

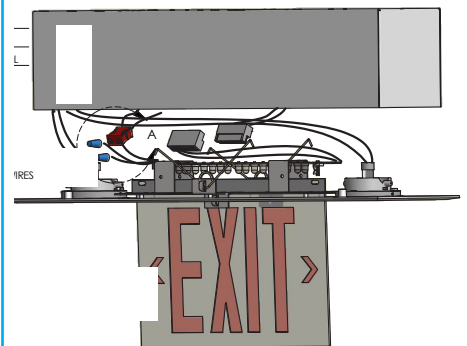
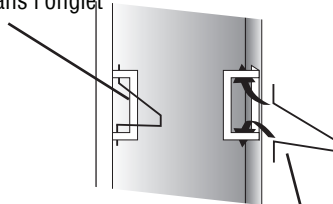


Figure 4

Clip à ressort
Installé dans l'onglet



Insérer / Supprimer un côté du clip dans l'onglet Puis Insérer / Supprimer de l'autre côté

FUNCTIONNEMENT

1. Pour effectuer un test, appuyer sur le bouton TEST. La lampe témoin de charge s'éteindra et les lampes C.C. s'allumeront.
2. Relâcher le bouton TEST. Les lampes C.C. s'éteindront et la lampe témoin de charge s'allumera.
3. Une lampe témoin d'une forte luminosité indique un taux de charge élevé. Une fois que la batterie a atteint sa pleine charge, la lampe témoin s'éteindra. En mode de fonctionnement normal, la lampe témoin de charge élevée s'éteindra et s'allumera de manière intermittente pendant que l'unité est en mode de veille (présence de l'alimentation secteur régulière en C.A.), le taux de charge étant variable pour une charge de batterie optimale constante.

ENTRETIEN

1. Le Code exige que l'équipement soit soumis à un test tous les 30 jours durant 30 secondes et qu'un registre soit tenu à cet effet. De plus, l'équipement doit être soumis à un test annuel d'une durée prévue par le Code. La batterie de l'unité doit être remplacée ou l'équipement doit être réparé si l'unité ne fonctionne pas comme prévu durant toute la durée du test. Un registre consigné doit être tenu sur les résultats des tests et toutes les réparations. BeLuce Canada Inc. recommande fortement la conformité à toutes les exigences du Code.
2. Les lampes sont mentionnés lorsqu'il est utilisé selon les instructions fournies avec l'appareil sont conformes aux exigences de la norme CSA C22.2, n ° 141 - Unité équipement pour l'éclairage d'urgence.
3. Nettoyer régulièrement la lentille.

NOTE: L'entretien et la réparation doivent être effectués par un personnel d'entretien qualifié. L'usage de pièces de rechange provenant d'un autre fabricant que BeLuce Canada Inc. peut causer une défaillance prématurée de l'équipement et annulera toute garantie.

GUIDE DE DÉPANNAGE

LES PHARES DE SECOURS NE S'ALLUMENT PAS

Lampe témoin éteinte avant le test...

1. Vérifier l'alimentation C.A. - s'assurer d'une alimentation C.A. de l'unité sur 24 h (non commutée).
2. L'alimentation C.A. est adéquate et la lampe témoin est éteinte, replacer le groupe carte de circuit imprimé.

Lampe témoin allumée avant le test

3. Soit que la sortie soit en état de court-circuit ou surcharge, ou la batterie n'est pas branchée.
4. La batterie est profondément déchargée. Allouer une période de charge de 24 heures, puis soumettre à un nouveau test. NOTE : Ceci pourrait être le résultat d'une alimentation C.A. commutée à l'unité (qui aurait été coupée à un certain moment), d'une batterie dont un élément a été court-circuité, d'une vieille batterie ou qui a été déchargée en raison d'une panne de courant prolongée et qui n'est pas complètement rechargée.

LES PHARES DE SECOURS S'ALLUMENT À FAIBLE LUMINOSITÉ APRÈS AVOIR APPUYÉ SUR LE BOUTON TEST

La batterie est déchargée – permettre la charge de l'unité durant 24 heures, puis effectuer un autre test. Si la luminosité des phares reste faible, vérifier si le fonctionnement du chargeur est adéquat. Si le chargeur fonctionne normalement, remplacer la batterie.

LES PHARES DE SECOURS S'ALLUMENT LORSQUE LA BATTERIE EST CONNECTÉE AU DÉBUT

La batterie peut avoir été branchée en inversant la polarité. Vérifier les connexions. Connecter le conducteur positif à la borne positive de la batterie et le conducteur négatif à la batterie négative de la batterie. Les lampes devraient alors s'éteindre et la lampe témoin de la charge devrait s'allumer lorsque l'alimentation en C.A. est appliquée.

LES PHARES DE SECOURS S'ALLUMENT À FAIBLE LUMINOSITÉ LORSQUE L'UNITÉ EST ALIMENTÉE PAR LE C.A. DU SECTEUR

Vérifier la tension et les connexions de l'alimentation en C.A. Cet équipement de secours est muni d'une protection en cas de baisse de tension. L'alimentation C.A. doit être au moins 80 % de la valeur nominale (96 V pour une alimentation secteur de 120 V) pour que l'équipement fonctionne normalement. À une tension d'alimentation inférieure, les phares de secours commenceront à produire une faible luminosité jusqu'à ce que la tension baisse sous le seuil « d'allumage ». NOTE: Cette condition peut aussi être causée en connectant par erreur une ligne d'alimentation 120 V au conducteur 347 V du transformateur.

VEUILLEZ CONSERVER CES INSTRUCTIONS