

INSTRUCTIONS MESURES DE PROTECTION IMPORTANTES

Toujours prendre les précautions d'usage pour employer un équipement électrique, notamment les mesures suivantes :

1. **VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT ET OBSERVER TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ.**
2. Couper le courant électrique avant d'entreprendre l'installation de l'unité.
3. Ne pas laisser le cordon entrer en contact avec une surface chaude.
4. Ne pas installer près d'un chauffage au gaz ou électrique.
5. L'équipement doit être installé dans un endroit et à une hauteur où il ne sera pas soumis à un usage intempestif par un personnel non autorisé.
6. L'usage de tout appareil auxiliaire non recommandé par Beluce Canada Inc. peut causer une condition non sécuritaire et annulera la garantie de l'unité.
7. Ne pas employer cet équipement pour un usage autre que celui prévu.
8. La maintenance de cet équipement doit être effectuée par le personnel de maintenance qualifié.
9. Consulter le Code du bâtiment de votre région pour confirmer les méthodes de câblage et d'installation approuvées.
10. L'appareil doit être mis à la terre afin d'éviter tout choc électrique potentiel.
11. **VEUILLEZ CONSERVER CES INSTRUCTIONS !**

Ce dispositif est conforme à la section 15 des Règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) Ce dispositif ne doit pas causer de brouillage nuisible, et (2) ce dispositif doit accepter tout brouillage reçu, y compris le brouillage pouvant causer un fonctionnement indésirable.

INSTALLATION

MONTAGE EN SURFACE – MUR OU PLAFOND :

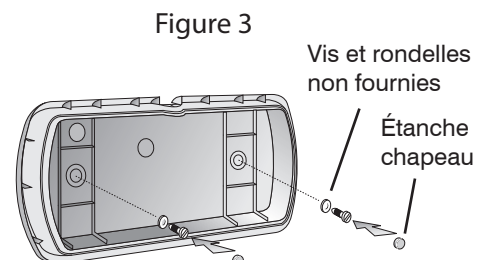
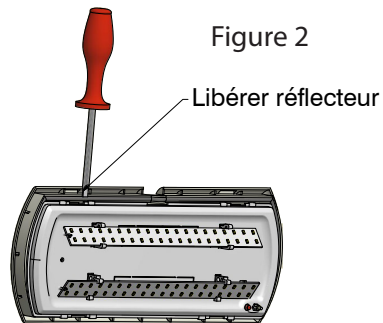
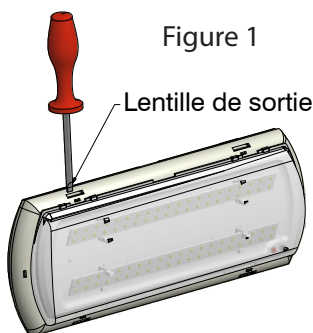
1. À l'aide d'un tournevis plat, appuyer légèrement sur les clips vers le bas et vers l'intérieur pour les dégager. Répéter pour les 4 agrafes pour retirer la lentille. (figure 1).
2. Placer le tournevis dans les rainures de blocage du réflecteur et tourner légèrement jusqu'à ce que chaque clip se dégage. Répéter pour les 4 rainures pour séparer le groupe réflecteur de la plaque arrière. (figure 2).
3. Assemble la plaque arrière à la surface de montage à l'aide des fixations et rondelles appropriées (fournies par d'autres). Couvrir les fixations à l'aide des caches étanches fournis. (figure 3).
4. Connecter le conduit dans le trou passe-fils à l'aide d'un connecteur approprié et acheminer les fils requis. Le conduit est requis pour conserver la cote IP65 dans un emplacement mouillé. **If using wall-switch control wires (ACEM version only), wall-switch wires and AC supply wires must not be in the same conduit!**
5. Repositionner les bandes DEL pour le montage mural ou au plafond, s'il y a lieu. Se reporter à la section ci-dessous. (figures 6 et 7).
6. Effectuer le raccordement électrique. (figure 8).
Brancher le ou les connecteurs de la batterie (**versions EM et ACEM seulement**).
Connecter les fils d'alimentation c.a.
Connecter les fils de contrôle de l'interrupteur mural, s'il y a lieu (**version ACEM seulement**).

MISE EN GARDE :

Ne pas connecter la tension d'alimentation aux fils de contrôle de l'interrupteur mural !

Ne pas acheminer les fils de contrôle de l'interrupteur mural dans le même conduit que les fils de l'alimentation c.a. !

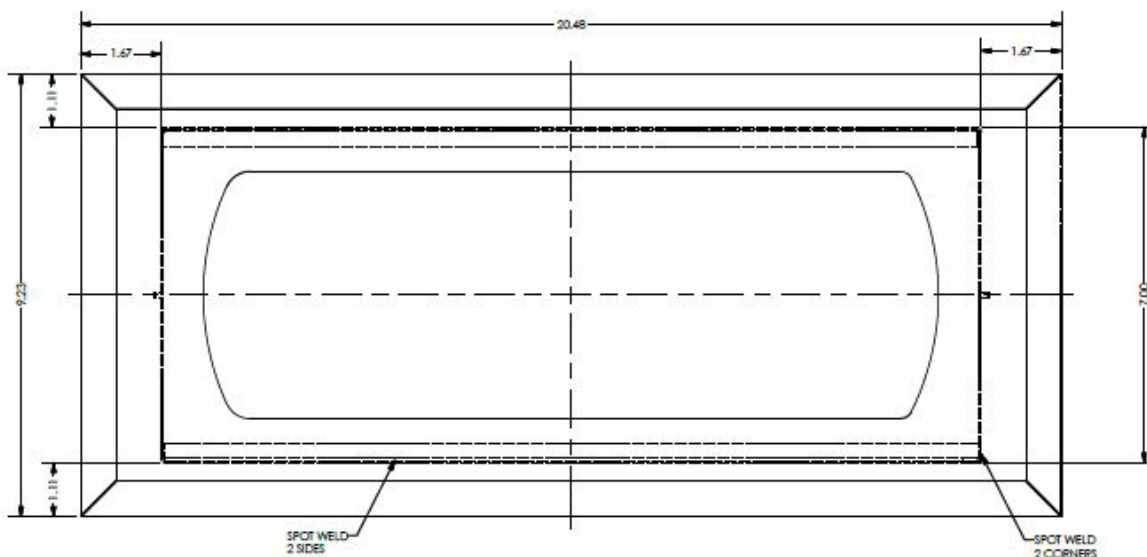
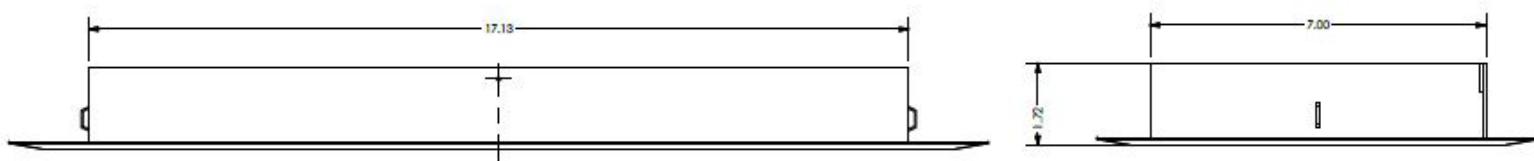
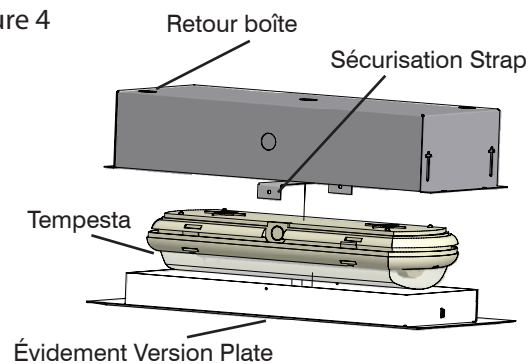
7. Réinstaller le groupe réflecteur sur la plaque arrière, et la lentille sur l'unité.
8. Mettre sous tension c.a.



MONTAGE ENCASTRÉ :

1. Retirer la plaque de finition du boîtier arrière pour exposer les 2 ressorts de torsion.
2. Comprimer les ressorts de torsion pour les dégager du boîtier arrière.
3. Installer le boîtier arrière encastré d'après les exigences de construction.
4. Si un repositionnement des bandes DEL est requis, suivre l'étape 1 des instructions du montage en surface et celles du repositionnement.
5. L'unité est fournie avec les fils électriques à la sortie du boîtier. Effectuer le raccordement électrique. (figure 8).
6. Déposer l'unité face au sol dans la plaque de finition encastrée et réinstaller au boîtier arrière à l'aide des ressorts de torsion.

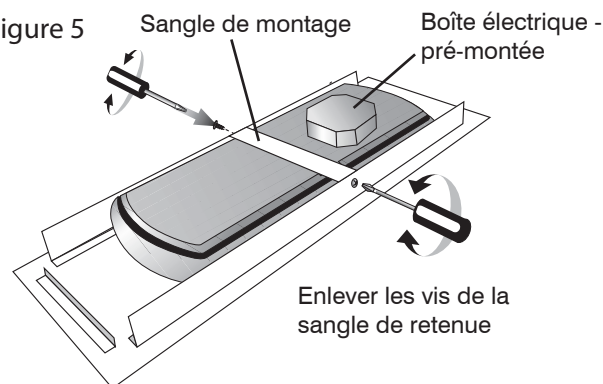
Figure 4



MONTAGE T-BAR:

1. Si un repositionnement des bandes DEL est requis, enlever la sangle de sécurité, (figure 5) suivre l'étape 1 du montage en surface et celles du repositionnement.
2. Installer l'unité sur l'ossature en T. **Ne pas se fier au T comme seul support pour l'unité !** Quatre (4) trous de montage sur chaîne sont fournis à chaque coin de la plaque de finition pour T afin de retenir solidement l'unité.
3. L'unité est fournie avec les fils électriques logés dans une boîte électrique (figure 5) déjà installée. Effectuer le raccordement électrique (figure 8).

Figure 5



REPOSITIONNEMENT DES BANDES DEL :

1. Dégager les bandes DEL du haut et du bas.
2. Enclipser à nouveau les bandes DEL dans les fentes appropriées d'après les figures 6 et 7 ci-dessous.

Figure 6

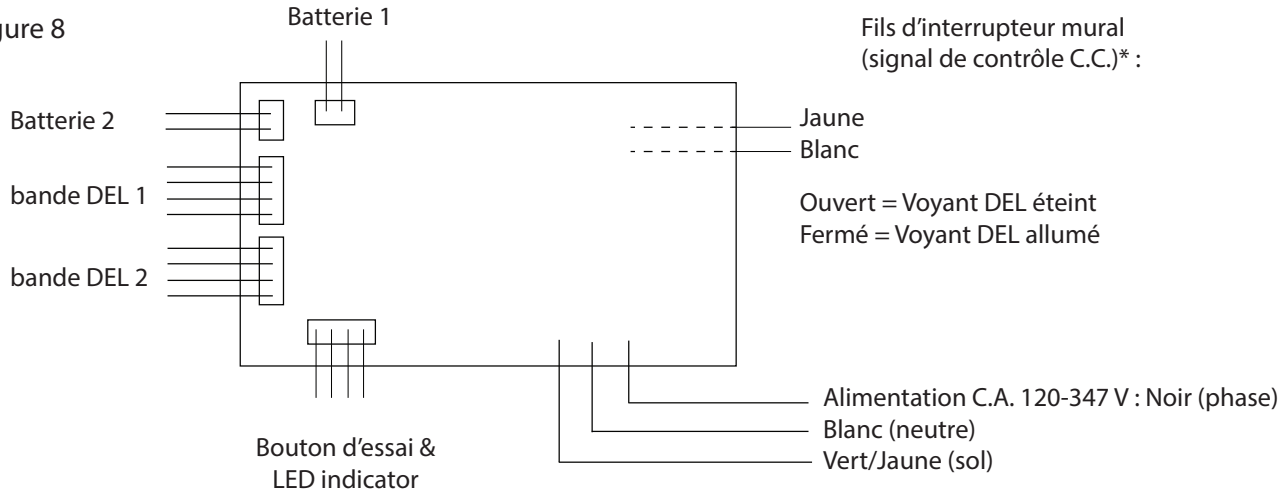


Figure 7



SCHÉMA DE CÂBLAGE ÉLECTRIQUE

Figure 8



*Uniquement disponible pour la version ACEM, comme option.

*Pour contrôler plusieurs unités d'un seul interrupteur, connecter tous les fils de contrôle de l'interrupteur mural en parallèle; même couleur au même côté de l'interrupteur !

MISE EN GARDE :

Ne pas connecter la tension d'alimentation aux fils de contrôle de l'interrupteur mural !

Ne pas acheminer les fils de contrôle de l'interrupteur mural dans le même conduit que les fils de l'alimentation c.a. !

Ne pas laisser la batterie branchée à l'unité pendant une longue période sans alimentation C.A.

FUNCTIONNEMENT NORMAL

- Version C.A. : Fonctionne comme un luminaire régulier; la commande ALLUMER/ÉTEINDRE est par la commutation de la tension secteur.
- Version EM : Les lumières sont ÉTEINTES en présence de la tension C.A. ; les lumières s'allument lorsque la tension C.A. est coupée.
- Version CAEM : Les lumières sont ALLUMÉES ou ÉTEINTES en présence de la tension C.A., le contrôle est par l'interrupteur mural à signal C.C.; les lumières s'ALLUMENT lorsque la tension C.A. est débranchée, peu importe la position de l'interrupteur mural.

- Vert stable : Fonctionnement normal
- Vert / Rouge cliquot : Haute charge
- Rouge stable : Batterie débranchée

Pour les versions EM et CAEM avec l'option autotest : **des instructions supplémentaires sont fournies pour la fonction autotest.**

REMISE À ZÉRO DE L'UNITÉ

1. Débrancher l'alimentation c.a. et la batterie de l'unité.
2. Attendre 10 secondes.
3. Rebrancher la batterie en premier, puis l'alimentation c.a.

VEUILLEZ CONSERVER CES INSTRUCTIONS